



Premier événement de l'industrie ferroviaire en France

21-23 mars 2017, Lille Grand Palais, Lille, France

Communiqué de presse

avril 2017

Une dixième édition de SIFER qui dessine les contours du ferroviaire de demain

Tous les deux ans depuis 1999, SIFER, le seul salon international du ferroviaire en France, invite l'ensemble des acteurs de la filière à se rencontrer, échanger et à nouer des partenariats.

Cette 10^{ème} édition, qui s'est tenue du 21 au 23 mars 2017 a tenu toutes ses promesses. 4 900 visiteurs ont arpenté les allées du salon. De nombreux échanges sur les enjeux futurs du secteur ont animé les allées du salon et de nombreux contacts stratégiques ont été noués. « SIFER continue de grandir. C'est le seul salon ferroviaire international en France et il accueille des visiteurs de plus en plus qualifiés. Il y a une diversité des exposants présents sur le salon. Par ailleurs, la partie infrastructures du salon se développe » souligne Johann Pagès, responsable de communication d'ETF.

Au cœur des défis débattus lors de cette édition : la maintenance prédictive, la modernisation des infrastructures, le rapprochement entre les filières et notamment le spatial sans oublier la concurrence notamment chinoise et japonaise. La filière rentre aujourd'hui dans un nouveau cap : celui de la maintenance prédictive et la modernisation des infrastructures ferroviaires. Un virage pris par les entreprises avec des nombreuses innovations et emplois à la clef. Xavier Bertrand, président de la région Hauts-de-France, lors de la cérémonie d'ouverture, a évoqué son souhait de faire des Hauts-de-France un « Toulouse du Ferroviaire ».

Cette 10^{ème} édition du salon SIFER a aussi été l'occasion pour de nombreuses entreprises de présenter des projets innovants inspirés de bonnes pratiques issues de filières spatiale, aéronautique, automobile ou encore la défense. Géolocalisation, matériaux conducteurs, données satellitaires... de nouveaux champs s'ouvrent. Des technologies et des savoir-faire qui permettent de moderniser la filière et de proposer des solutions innovantes se démarquant à l'image internationale. « Grâce à SIFER, nous avons rencontré de potentiels futurs clients intéressants. Lille est à proximité de Paris. Cela nous permet donc de rencontrer des clients, même dans l'aéronautique que nous n'aurions pas eu l'occasion de rencontrer en étant basés à Toulouse » détaille un porte-parole de l'entreprise Laselec.

SIFER est un salon qui compte en France et au niveau international. Preuve en est avec la présence, cette année, de Dominique Riquet, député Européen, vice-président de la commission transport. Et une fréquentation plus importante des exposants avec 26% représentant 24 pays. A noter, entre autres, la présence d'un pavillon autrichien, Mornsun Guangzhou Science & Technology co LTD (Chine), East Japan Railway Company...



« Le salon SIFER permet de rassembler tous les acteurs du ferroviaire. Les entreprises présentes sont toutes à la pointe de l'innovation car elles savent l'intérêt stratégique des investissements dans la recherche et le développement. Pour le travail législatif, la présentation de ces innovations et du savoir-faire des acteurs du ferroviaire est particulièrement enrichissante. Il est donc important de continuer à soutenir ces entreprises pour qu'elles deviennent compétitives au niveau européen et à l'International. Nous devons aujourd'hui leur permettre de se restructurer, tant au niveau social que réglementaire, pour que la France reste compétitive face à des entreprises chinoises par exemple ».

Dominique Riquet, Député européen, Président de la Commission des Transports et du Tourisme

Contacts presse

RP carrées | Benoît Renart | 03.28.52.00.57 | benoit.renart@rp-carrees.com |

RP carrées | Sophie Lussiez | 03.20.63.82.59 | sophie.lussiez@rp-carrees.com |

Parmi les temps forts de ces 3 jours...

Table ronde BTP Rail

« **SNCF Réseau & Entreprises ferroviaires : vers un nouveau modèle de coopération** » : Pour répondre au défi que représente le chantier de modernisation et de régénération du Réseau Ferré National (RFN), SNCF Réseau s'appuie plus largement sur les compétences de la filière industrielle et des entreprises en travaux. Que désigne cette nouvelle relation gagnant-gagnant, quel est son périmètre, à quelles règles seront soumises ces missions externalisées tant du point de vue de la sécurité que de la formation ?

Railways B2B Meetings

Le Réseau Entreprise Europe de la région Hauts-de-France et le pôle de compétitivité i-Trans ont organisé une convention d'affaires sur l'industrie ferroviaire lors de la 10^{ème} édition du salon SIFER. Un moment de rencontre unique pour les PME, start-up, grandes entreprises et centres de recherche, afin de trouver de nouveaux partenaires, d'initier des coopérations transfrontalières et de partager des technologies innovantes.

Table ronde CNES

« La localisation par satellite au service de la signalisation ferroviaire : quelles avancées ».

Colloque Fédération des Industries Ferroviaires (FIF)

« **L'industrie du Futur dans la filière ferroviaire** » : présentation des objectifs de ce projet dans la filière industrielle ferroviaire et des moyens mis à disposition des PME-PMI pour les accompagner dans cette démarche, avec un focus sur l'innovation.

Conférence IRT Railenium i-Trans

« **Innover dans le ferroviaire, une clef de compétitivité pour la filière et la région** » :

Parmi les sujets abordés : Le projet EuroDigiRail, le développement de l'offre numérique pour la maintenance prédictive et les méthodes de qualification et d'essais, les enjeux de cybersécurité, en lien avec le développement des systèmes automatiques et des objets connectés.

Interventions SNCF

« **Le train communicant** » :

Le nombre et la diversité des équipements communicants à bord des trains sont aujourd'hui sans cesse croissants pour répondre aux besoins des passagers et de l'exploitant. Par ailleurs, les cycles de vie très courts de ces équipements et les évolutions technologiques appellent à définir une stratégie en collaboration avec les fournisseurs.

« **Le télédiagnostic des trains** » :

Jusqu'ici, les opérations nécessaires à la maintenance représentaient du temps non productif pour le matériel roulant. Avec la télétransmission de données des matériels modernes, il est possible de connaître et maîtriser en continu l'état technique d'une flotte pour une performance optimale. Les flottes anciennes peuvent aussi être concernées de façon ciblée.

Nos partenaires témoignent



« Ce salon témoigne d'une certaine effervescence puisque de nombreux chantiers à venir vont permettre de valoriser notre savoir-faire à l'échelle mondiale. Citons entre autres l'achèvement de la construction simultanée de 4 nouvelles dessertes à grande vitesse, les intercités avec notamment la Normandie qui deviendra la première région à devenir AOT pour le TET. L'urbain et le péri-urbain est un marché en pleine expansion avec notamment le projet du Grand Paris, le renouvellement du parc de trains d'Ile-de-France et les nouveaux grands programmes de la RATP. De plus, aujourd'hui, l'heure est à la modernisation des infrastructures ferroviaires et non plus seulement à sa simple régénération. De belles perspectives donc qui ne doivent pas pour autant faire oublier l'arrivée de grandes industries chinoise et japonaise notamment sur les marchés européens. Il y a là de fait des enjeux majeurs pour l'industrie ferroviaire européenne. »

Jean-Pierre Audoux, délégué général de la FIF

« SIFER est un salon important pour la filière qui réunit toute la famille du ferroviaire. Pour i-Trans et IRT Railenium cette 10^{ème} édition était l'occasion d'afficher publiquement leur complémentarité. L'innovation, la recherche... deux éléments qui favorisent l'emploi et la compétitivité des entreprises. Deux leitmotifs qui unissent ces structures. Le marché du ferroviaire a cette particularité de vivre au sein de cycles d'investissement et de production longs. Il est donc vital pour les entreprises d'innover en permanence. i-Trans et Railenium mettent à disposition des industriels des outils pour faciliter le processus de l'innovation et ainsi de marquer leur différence. Nous avons la chance de travailler au sein d'un marché très porteur avec de nombreuses opportunités à l'international et, la France, de posséder un savoir-faire reconnu. La dynamique est là, à nous tous de l'exploiter ! »

Yves Ramette, président d'i-Trans et IRT Railenium



Parmi les visiteurs de marques venus sur le salon : Alstom (France, Belgique et Italie), Siemens (Belgique et France), Infrabel (Belgique), STIB (Belgique), SNCB (Belgique), Thalys (Belgique), DB Netz (Allemagne) et DB Cargo (France), B-Logistics (Belgique), VFLI (France), Airbus Safran Launchers (France), Akka Technologies (France), Artelia (France), Bombardier (France et Suisse), Masteris (France), Bouygues Energies (France), Colas Rail (France), Eiffage (France), Eurotunnel (France et Royaume-Uni), Network Rail (Royaume-Uni), Faiveley Transport (France), Keolis (France), Liebherr (France), RATP (France), SNCF et SNCF Réseau (France), Systra (France), Thalès (France) TSO (France), Transdev (France), Liebherr (France et Allemagne), Russian Railways (Russie), TE Connectivity (France et Allemagne), Panasonic (Japon et Royaume-Uni), Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL), Arcelor Mittal (Luxembourg), Vossloh (France, Allemagne et Luxembourg), ONCF, Casa Tram (Maroc), Volker Rail (Pays-Bas), Central Japan Railway Company (Royaume-Uni)... Plus des acteurs provenant de Pologne, Roumanie, Russie, Espagne, Suède, Taiwan, République de Corée, Chine, Tunisie, Turquie.

Un profil des visiteurs variés : Direction des Achats, Direction des Grands Comptes, Ingénieurs, Chargés d'Affaires, Acheteurs, Direction Recherche et Innovation, PDG, Consultants, Responsable Export, Responsable Marchés et Offres ...

Contacts presse

RP carrées | Benoît Renart | 03.28.52.00.57 | benoit.renart@rp-carrees.com |

RP carrées | Sophie Lussiez | 03.20.63.82.59 | sophie.lussiez@rp-carrees.com |

SIFER bien plus qu'un salon !

3 halls d'exposition dédiés aux innovations ferroviaires

4 900 professionnels issus de 37 pays (17% de visiteurs internationaux)

436 exposants de 24 pays

Des démonstrations de produits sur voies ferrées, des conférences, des séminaires, des rencontres btob internationales, des présentations techniques...

Des remises de prix, des ateliers et des visites de sites

Les Grands Prix des Régions organisés par Ville, Rail & Transports ont honoré les régions suivantes :

- Prix « innovation » : Région Basse-Normandie
- Prix « notoriété » : Région Occitanie
- Prix « offre intermodale » : Région PACA
- Prix « usagers » : Région Bretagne
- Prix « Tourisme ferroviaire » : Région Nouvelle Aquitaine
- Prix « service routier » : Région Pays de la Loire
- Prix « Grand Prix TER » : Région Normandie
- Prix « Pôle d'échange » : Région Hauts-de-France

Trophées de l'Innovation i-Trans – ERCI 3 projets innovants ont été distingués

« catégorie exposant » : Intesens. **IDIAG BATTERY**

« catégorie visiteur » : Superox. **SUPERCONDUCTEUR FAULT CURRENT LIMITEUR) POUR SOUS-STATIONS DE TRACTION**

« catégorie coup de cœur du jury » : ETF. **RAME SSDCT ETF DE TRANSPORT DE BALLAST DOUBLE FLUX**

Rendez-vous en mars 2019 pour les 20 ans de SIFER

Plus d'informations : www.sifer2017.com



PARTENAIRES OFFICIELS



PARTENAIRE DE L'ESPACE
INFRASTRUCTURE



PARTENAIRES MEDIA



Contacts presse

RP carrées | Benoît Renart | 03.28.52.00.57 | benoit.renart@rp-carrees.com |

RP carrées | Sophie Lussiez | 03.20.63.82.59 | sophie.lussiez@rp-carrees.com |